

# Har du korrekt forsikringsverdi på eget kjøretøy?

## Verdifastsettelse:

I januar 2016 henvendte LMK seg til alle medlemsklubbene da vi har brakt i erfaring at mange kjøretøy med LMK-forsikring kan være underforsikret eller har for lav verdiangivelse. Henvendelsen har resultert i svært mange tilbakemeldinger, og dette har tydelig bidratt til å bevisstgjøre mange eiere på viktigheten av en korrekt forsikringssum og tilstrekkelig dokumentasjon omkring kjøretøyet hos LMK.

Vi opplever i den senere tid at markedsverdien på en rekke veterankjøretøy har steget kraftig. For at du skal unngå underforsikring og risiko for avkortning ved en forsikringsutbetaling på kjøretøyet ditt, er det viktig at du følger med på verdiutviklingen. Dersom man mener at markedsverdien på kjøretøyet har oversteget maksimalgrensen for premies beregning, meldes dette til LMK slik at forsikringsverdien blir korrigert.

Det er derfor eierens fulle ansvar å sørge for at kjøretøyet til enhver tid har korrekt forsikringssum. Dette gjelder også kjøretøyene i prisgruppen under 250.000,-. Forsikringssummen vil ikke representere forsikringsverdien ved en eventuell skade. Summen angir kun maksimal forsikringsverdi. Forsikringsverdien ved skade tilsvarer markedsverdien vurdert på skadetidspunktet.

## Premieøkning:

Prisene på LMK-produktene har ikke vært regulert på mange år, og en økning i skadekostnader og hyppigere skadefrekvens på porteføljen har medført at lønnsomheten ved ordningen har blitt svekket. Det vil derfor bli en mindre prisoppgang på LMK-produktene for fremdeles å kunne opprettholde dagens gunstige ordning. Vi vil også minne om at LMK-forsikringen er basert på en ordning hvor entusiaster går sammen og verner om kjøretøyene sine, noe som ideelt sett burde gjenspeiles i skadestatistikken. Mye av skadekostnadene er knyttet til redning, og det er fint om klubbmedlemmene vurderer andre alternativer til selvhjelp før forsikringen belastes. Ofte kan løsningene være enkle og raske, og det er viktig at vi utnytter fellesskapet og kompetansen som forefinnes i vår bevegelse.

Vi nærmer oss sommer og går således inn i en høysesong for våre kjøretøy. Derfor er det lurt om man sjekker litt opp omkring teknisk tilstand på eget kjøretøy før man begir seg på treff og langtur. Ofte kan litt verktøy og nyttige reservedeler bidra til at ting kan løses enkelt og lokalt.

Med vennlig hilsen

LMK